

# **Historia żurawi i kafarów do początku XX wieku**

Witold Wiślicki

Spis treści

## **Wprowadzenie**

### **Część I – Żurawie**

#### **1. Żurawie w czasach antycznych**

- 1.1. Uwagi o transporcie przed stosowaniem żurawi
- 1.2. Żurawie greckie
- 1.3. Żurawie rzymskie
- 1.4. Parametry żurawi rzymskich
- 1.5. Czas i sposoby stosowania żurawi antycznych

#### **2. Żurawie w okresie średniowiecza**

- 2.1. Charakterystyka ogólna
- 2.2. Bramowy żuraw bizantyjski
- 2.3. Deptakowe żurawie wysięgnikowe, z XIII – XV w.
- 2.4. Żurawie wysięgnikowe z kołowrotami
- 2.5. Deptaki na budowie katedr gotyckich
- 2.6. Żurawie przewożne
- 2.7. Podnośniki śrubowe
- 2.8. Żurawie przeładunkowe
- 2.9. Omówienie żurawi okresu średniowiecza

#### **3. Żurawie od czasu renesansu do połowy XVIII w.**

- 3.1. Uwagi ogólne
- 3.2. Żurawie Witruwiusza w czasach Odrodzenia
- 3.3. Żurawie średniowieczne w czasach Odrodzenia
- 3.4. Przenośne żurawie wysięgnikowe
- 3.5. Przesuwne żurawie słupowe z wysięgnikiem
- 3.6. Żurawie z XV wieku
- 3.7. Przykłady mechanizacji transportu pionowego na budowach Renesansu
- 3.8. Dźwignie budowlane w literaturze polskiej

#### **4. Żurawie od połowy XVII do połowy XIX wieku**

- 4.1. Żuraw francuski
- 4.2. Inne projekty Perraulta
- 4.3. Żurawie w Wielkiej Encyklopedii Francuskiej
- 4.4. Żurawie w pracach Jakuba Leupolda
- 4.5. Ustawianie obelisku na Placu Concorde w Paryżu

### **Część II – Kafary**

#### **5. Historia kafara**

- 5.1. Wprowadzenie
- 5.2. Kafary do XV wieku
- 5.3. Kafary do końca XVII wieku
- 5.4. Kafary w XVIII wieku

### **Część III**

#### **6. Niektóre problemy ogólne**

- 6.1. Człowiek jako silnik napędowy

6.2. Deptaki

6.3. Kieraty

6.4. Jednostki i wielkości miar

Bibliografia